

Příloha 17b

Záznam ze společné schůzky cyklokordinátorů, Besip a Policie ČR konaného dne 14.12.2021

(místo konání sídlo Atelis, Rokycanova 13, Olomouc)

Přítomni:

- za krajského cyklokoordinátora - Ing. Stanislav Losert, Ing. Petr Smítal
- za Krajské ředitelství Policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie - kpt. Ing. Marek Sládeček (vrchní komisař)
- za BESIP - Ing. Miroslav Charouz (krajský koordinátor)

Cílem jednání bylo projednat jednotný přístup k navrhovaným řešením vedení cyklistů u dopravních staveb

- 1) Jízda v jízdnicích pružích pro cyklisty a ochranných jízdnicích pružích pro cyklisty
 - Nejednotná terminologie. TP 179 označuje jízdnicí pruhy pro cyklisty jako ochranné. Zákon 361/2000 Sb, o provozu na PK pak jen jako jízdnicí pruhy pro cyklisty. V zásadě se jedná o totéž dopravní uspořádání (tedy užší parametry než vyhrazený jízdnicí pruh).
 - Podle Ing. Charouze může být problémem zřizování prostorů pro cyklisty V 19 u SSZ před jízdnicím pruhem umožňujícím i odbočení vpravo pro motorová vozidla (na samostatný signál S5 šipka).
 - Tato integrační opatření jsou považována obecně za vhodná řešení v intravilánech měst a obcí.
 - Ideálním případem je koordinace staveb rekonstrukcí silničních průtahů a v tomto kroku i návrh jízdnicích pružů pro cyklisty.
 - Na území SmOl zajistí pro rok 2022 Ing. Losert obnovu VDZ na ul. Střední Novosadská, při které se i nahradí nevhodné symboly V20 za V14. Ke zvážení je, zda u nového významného napojení bytových domů „Zahrada Novosadská“ neprovést podbarvení V14 červenou barvou.
 - Ing. Losert zajistí obnovu ochranných pružů na ul. Pasteurova a podbarvení V14 červenou barvou na křižovatce s ul. Kaštanová.
 - Obdobně zajistit obnovu i na ul. Hněvotínská - zodpovídá Ing. Losert
- 2) Velké množství značek C8/9/10 a,b
 - V Olomouckém kraji stále převládá zažité osazování ukončovacích a počátečních značek i na nevýznamné polní sjezdy a připojení účelových komunikací v extravilánu, což vede k nesmyslnému přehlcení prostoru dopravním značením, které se pak pro uživatele stává běžnou součástí a nevnímá pak jejich význam na důležitějších místech.
 - Vhodné je na těchto křížení na provoz cyklistů upozornit vodorovným dopravním značením.
 - Pokud je vyhodnocena smysluplnost a nutnost osadit C8/9/10 a,b, pak užívat značky zmenšené průměru 500 mm a umístit na jeden sloupek.
- 3) Křížení cyklistických komunikací s nadřazenou komunikací
 - V extravilánu neznačit žádné vodorovné dopravní značení přímo v místě křížení, na toto uspořádání upozornit výstražnými značkami A19 v dostatečné vzdálenosti před tímto místem.

- V intravilánech, kdy navazují z obou stran cyklistické pásy, navrhovat cyklistické přejezdy V8a, není nutnou podmínkou je mít kombinované s přechody.
- Pokud navazuje z jedné strany cyklistický pás a na protilehlé je pohyb cyklistů v hlavním dopravním prostoru (např. „cykloobousměrka“) je vhodné trajektorii cyklistů v každém směru provést symboly V20. Toto bude navrženo v roce 2022 v Olomouci na křížení (Polská x Tolstého, Rooseveltova x Jakoubka ze Stříbra, Masarykova x Na Bystřičce).
- Podbarvování křížení červenou barvou bude řešeno pouze na tzv. chodníkových přejezdech, kde stezka není stavebně ukončena, příp. v jiných specifických případech.

4) Cykloobousměrky

- S ohledem na současné znění TP 179, které toto uspořádání připouští i za relativně úzkých parametrů a s ohledem na fakt, že nejde o rizikové uspořádání, protože se zpravidla nachází v plošně zklidněných lokalitách, tak považovat za standardní uspořádání, které nebude povoleno jen ve specifických případech.
- Bude preferováno řešení pouze svislým dopravním značením E12a,b.

Zúčastněné strany se dohodly na pravidelném setkávání, kdy se budou tyto aspekty projednávat a následně v období března/dubna 2022 bude svoláno jednání za účasti všech dopravních komisařů.